

Vzpomínky na Bečvu a naviják Meopta



Navijáky z Meopty

„Pozor, nepřítel na páté hodině! Střílejte! Proboha, dostali jsme to! Hoříme, opusťte letadlo!“ Na první pohled zcela jistě nepochopitelný začátek příběhu jednoho navijáku, se začal psát během 2. světové války.

Dne 17. 12. 1944, krátce před polednem, došlo k náletu amerických bombardérů na rafinerie v Horním Slezsku. Na 15. americkou leteckou armádu však zaútočila elitní německá stíhací eskadra Luftwaffe a došlo tak k největší letecké bitvě nad územím Moravy. V trojúhelníku mezi Olomoucí, Přerovem a Prostějovem pozorovali obyvatelé trosky letadel padajících z oblohy. Patřil mezi ně i bombardér B-24 Liberator s identifikacním číslem 35, sestřelený nad Troubkami. Z desetičlenné posádky šest mužů zahynulo. Trosky rozeseté po okolí místní obyvatelé posbírali.

Naviják povstal z trosek bombardéru

Vhodné součásti vytavili a získali tak surovинu na další zpracování. Válka skončila, napjatá atmosféra se poněkud uvolnila a vznikl prostor i na zábavu a koníčky. V podniku Meopta Přerov pracovalo několik zapálených rybářů, toužících po přehradním navijáku. Rybářský trh v poválečné době byl zásobován miserně a chyběly i kvalitní velké navijáky. Pro šíkovné řemeslníky nebyla výroba navijáku žádný problém. Surovina ze sestřeleného Liberatoru B-24 našla konečně správné uplatnění. Předlohou pro smekací naviják Meopta se stal legendární přehradní TAP Big

Lake, zkonstruovaný Adolphem Tlustošem z Prahy Kbel. Naviják TAP oslnil v polovině čtyřicátých let doslova celý svět. Díky pootáčení cívky během navíjení a šíkměmu sklonu se vlasec ukládá křízově, což zabrání jeho zařezávání. Při nahazování se lehce odvíjí z cívky, což umožňuje daleké hody i s poměrně lehkou nástrahou. Ve své době naprostá senzace! Za zmínu jistě stojí fakt, že tyto navijáky nejsou konstrukčně dodnes překonány a s oblibou se používají při závodech v rybolovné technice.

Naviják zahalený tajemstvím

TAP Meopta se pochopitelně nevyrábí

Pokračování čtěte v tištěné verzi v Rybářství číslo 12.