



# Vinjesjøen

## je pro fajnšmekry

Zkazky o důslednosti norských či s nimi solidárních švédských celníků nejen pokud jde o přivážený alkohol, ale především o množství od moře domů odvážených **kilogramů zpracovaných ryb** mě konečně nekompromisně postavily před otázku: Jak si dobře zachytat a přitom si i pár filetů přivést domů?

text: Jaroslav Šulc foto: autor

**P**osledními dvěma impulzy ke změně dosavadních lovišť byl nejen záchvěv sebekritiky při čtení jedné kapitoly o fascinujícím chytání ryb v Norsku. Autor Jiří Fraus jistou sortu rybářů trefně, leč s neskrývaným despektem označil za „notorické kráječe filetů“. Jenže tu byla i kolegova nabídka, abychom do Norska tentokrát nejeli, ale letěli. A to mnohem dále, než obvykle. Tedy využít aerolinek na cestu z Prahy přes Oslo – Gardemoen s přestupem na další dvouhodinový let na letiště Harstad – Narvik a pak vozem s kolegy pokračovat ještě zhruba

150 km do Vinjesjøenu na souostroví Vesterály. Kdo zná okolí Lofot, ví, že Vesterály jsou jejich severnější sousedé.

Proč to nepřiznat? Tradiční noční cesta autokarem z Prahy přes Drážďany do Rostocku, následně dopoledním trajektem do Trelleborgu a odpoledne a noc přes Švédsko až na Hitru, resp. Smolu se pro mě, sedmdesátinika se stále horším krevním oběhem a tudíž otékajícími kotníky, stává problémem. A to přes všechny komfort kožených sedaček, pravidelných zastávek a obvykle i dobrou partu v autobusu, kde už po nějakých patnácti letech znám obvyk-

le aspoň třetinu kolegů rybářů a kde o legraci a historiky nebývá nouze.

### Naučit se profil loviště

Díky internetu je možná klíčovou část přípravy na novou lokalitu odbýt v kľidu v předstihu doma. Je třeba mít tři druhy poznatků: O profilu zamýšleného loviště, o – pokud možno – časovém stavu přílivu a odlivu a konečně o předpovědi počasí, především o síle a směru větru, srážkách a teplotě.

První informace je dostupná kdykoliv. Také pro Vesterály – jmenovitě pro loviště kolem Gaukværøy a Litlöy – stačí na